

TOPIC:

Amendment of exclusion for claims that a driver will not be covered if his blood alcohol content (BAC) exceeds the legal limit of 50 mg%, compared to 150 mg% in previous insurance policies' exclusion clause. This will align insurance policies with the Land Traffic Act for 1994, which set the alcohol legal limit.

สำเนา



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ถนนปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๑ /๒๕๖๐

เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายของกรรมธรรม์ประกันภัย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๑ /๒๕๖๐ เรื่อง ให้แก้ไขแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายของกรรมธรรม์ประกันภัย”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อต่อไปนี้ของกรรมธรรม์ประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๒/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(๑) ข้อ ๗.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

(๒) ข้อ ๙.๓ ของหมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

(๓) ข้อ ๗.๑.๑๐ แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

(๔) ข้อ ๗.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

(๕) ข้อ ๙.๓ ของเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.๑๐) แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

(๖) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๗) ข้อ ๙.๓ ของหมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๘) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๙) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๑๐) ข้อ ๙.๓ ของเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.๑๐) แห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อยกเว้น “การขับซีโดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับซีมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์” สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อ ๔ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทนในข้อที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ และข้อ ๓

“การขับซีโดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับซีมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้ถือว่าเมาสุรา”

ข้อ ๕ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับสำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัยตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสุเทพ ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่มีการออกคำสั่งนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์มีความระมัดระวังและตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการขับซีรถยนต์ในขณะที่เมาสุราหรือดื่มแอลกอฮอล์ และเพื่อให้การกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงจำเป็นต้องออกคำสั่งนี้